

FIAT AUTOMÓVEIS INICIA SUA HISTÓRIA EM NOSSO PAÍS

Neste ano, o governador de Minas Gerais, Rondon Pacheco, realizou os primeiros contatos com a Fiat S.p.A. Objetivo: criar um pólo industrial, trazendo para o Estado a maior indústria automobilística.

ACORDO

Em março de 1973 aconteceu a celebração do acordo de interesse entre a Fiat S.p.A e o governo de Minas Gerais. A solenidade foi realizada no Palácio da Liberdade, em Belo Horizonte, com a presença do governador de Minas Gerais, Rondon Pacheco, e do presidente da Fiat S.p.A, Giovanni Agnelli.

INAUGURAÇÃO DA FÁBRICA DA FIAT AUTOMÓVEIS EM 09/07/1976

A cerimônia contou com a presença do presidente do Brasil, Ernesto Geisel, do presidente da Fiat S.p.A, Giovanni Agnelli, do governador de Minas Aureliano Chaves e diversas outras autoridades, nacionais e internacionais.

A fábrica foi inaugurada com a produção em série do 147, apresentado ao público no Salão do Automóvel de São Paulo, no mesmo ano. Desde a sua inauguração no país, a Fiat revolucionou o mercado automobilístico brasileiro: indicou tendências, tecnologias e processos, até então disponíveis apenas nos países mais avançados. Além disso, atraiu novos investimentos para Minas Gerais, criando um novo e importante mercado para as indústrias, gerando assim empregos e crescimento econômico.

FIAT 147

Derivado do 127 italiano, o 147 trouxe para o Brasil a fórmula mais atualizada da engenharia de automóveis de grande produção: motor dianteiro transversal, tração dianteira, coluna de direção retrátil e pneu radical de série.

A novidade para o mercado foi visível: um veículo seguro, confortável, de amplo espaço interno e dimensões externas compactas. Na época, o Fiat 147 era o menor automóvel montado no Brasil, com 3,627 m de comprimento, e o melhor conceito de espaço interno: 80% do espaço útil para passageiros e bagagens e 20% restantes para a parte mecânica. Proposta da empresa: disponibilizar para o consumidor um veículo moderno, familiar e econômico.

PIONEIRISMO

A Fiat foi a primeira montadora a construir uma indústria fora do eixo Rio - São Paulo, consolidando a descentralização industrial do país.

O Fiat 147 foi o primeiro automóvel brasileiro com o motor transversal dianteiro, coluna de direção retrátil e pneu radial de série.

A Fiat apresentou ao Presidente da República, Ernesto Geisel, o primeiro motor a álcool.

MINEIRIZAÇÃO

Com a implantação da fábrica da Fiat, uma série de empresas voltou-se para Minas, dando origem à mineirização do desenvolvimento. Com isso, nasceram e cresceram um grupo de cerca de 500 empresas de autopeças e componentes.

LANÇAMENTO

Foram lançadas novas versões do Fiat 147: GL e Furgão.

INOVAÇÃO

Neste ano, o engenheiro **Silvano Valentino** assume a Superintendência da empresa. A Fiat traz para o mercado novos modelos e uma inovação: o motor 1.300 centímetros cúbicos de cilindradas.

FIAT 147 RALLYE

Versão esportiva do Fiat 147. Além do acabamento específico, traz o novo motor 1.3, com carburador de duplo corpo e pistões com pino flutuante.

FIAT 147 PICK-UP

O primeiro comercial leve derivado de um automóvel e também o primeiro de uma série de veículos comerciais que surgiriam posteriormente. Havendo também, o lançamento da versão GLS (mais sofisticada) do 147.

PIONEIRISMO

A Fiat foi a primeira empresa no Brasil a produzir pick-up derivada de automóvel.

FIAT 147 ÁLCOOL

O primeiro carro brasileiro a álcool. A relação custo-benefício do novo combustível foi bem aceita (o preço do álcool era 50% mais baixo que o da gasolina). Com um motor 1.3, o carro era mais potente e com menor emissão de poluentes, trazendo uma grande inovação para o mercado brasileiro.

PIONEIRISMO

O Fiat 147 foi o primeiro carro a álcool produzido em série.

FIAT PANORAMA C

Perua derivada do 147 com motor 1.3. Características principais: grande espaço interno e

economia de combustível.

FIAT FIORINO

Apresentado ao público como o menor caminhão do mundo. Montado sobre a plataforma do Panorama (30 cm mais longo que o Fiat 147), chegou com capacidade para carga de 2.500 litros e para transportar até 500 quilos de carga.

PIONEIRISMO

Fiorino Furgão, o menor caminhão do mundo.

NOVAS VERSÕES DO FIAT 147: C, CL, TOP e RACING.

É lançada a nova Pick-up City e a versão CL do Fiat Panorama.

LANÇAMENTO

Nova gama de produtos: **Fiat Spazio C, CL e TR.**

FIAT OGGI

Surge um novo membro da família 147, o Oggi, uma versão três volumes, montado sobre a plataforma do Panorama. O grande destaque do novo veículo era o volume disponível no porta-malas.

FIAT UNO

Lançado apenas um ano e meio depois do início de sua produção na Itália, o novo modelo inaugura no Brasil um conceito inédito de carro: "pequeno por fora e grande por dentro". Trazia novos conceitos de design, interior mais claro e confortável, aerodinâmica e baixo consumo. Foi produzido também nas versões S (Super), o mais simples, CS (Confort Super), mais luxuoso e SX (Sport Experimental), o modelo esportivo.

FIAT PRÊMIO

Elegância, conforto e desempenho era o que apresentava os três volumes derivados do Uno. Com amplo porta-malas, o modelo chegou com mais uma novidade: o motor 1.500 cc.

PIONEIRISMO

O Fiat Prêmio é o primeiro carro brasileiro com computador de bordo.

FIAT ELBA

O moderno "Station Wagon" logo provou possuir a maior capacidade de carga volumétrica entre todas as peruas do país. Apresentando capacidade similar ao Fiat Prêmio, era representado pelas versões S, com motor 1.3 e CS, com motor 1.5.

FIAT UNO 1.5 R.

O Uno ganha uma pintura externa diferenciada, conferindo uma nova e marcante solução estilística. Apresenta também um novo acabamento interno com nova padronagem de tecido dos bancos e laterais, novas rodas esportivas em liga leve e amortecedores dianteiros e traseiros pressurizados, otimizando a correlação entre conforto, estabilidade e segurança.

Também é lançada as versões S e CSI do Fiat Prêmio.

FIAT PICK-UP

Lançamento da linha de Comerciais Leves derivados do Uno - Fiorino, Pick-up e Furgão. Os modelos ganham o novo motor 1.500 cc, mais potente, com 82 cv de potência.

FIAT FIORINO FURGÃO

Lançamento do Comercial Leve que segue uma trajetória de sucesso até os dias de hoje.

FIAT ELBA CSL

A Fiat começa a produção da Elba CSL 4 portas.

EMPRESA

O italiano Alberto Fava assume a superintendência da Fiat Automóveis.

INOVAÇÃO

Motor 1.600 cc passa a ser fabricado para equipar alguns modelos, como o Fiat Uno 1.6R.

FIAT UNO MILLE

Com um motor de 1.000 cm³ de cilindrada, o Mille foi concebido para ser prático, econômico e o mais barato do Brasil.

EMPRESA

O engenheiro Pacifico Paoli assume a superintendência da empresa, substituindo Alberto Fava. Com o lançamento do Uno Mille, a Fiat reforçou o conceito de racionalidade e eficiência de seus produtos. Focou na satisfação do cliente e mudou a percepção da empresa como fabricante mais voltada para o mercado interno e o consumidor brasileiro.

A montadora lança um novo segmento, "o carro popular", e passa a bater seus próprios recordes

de vendas

internas, além de colocar o Uno como o carro mais vendido do país no primeiro quadrimestre de 1990.

FIAT UNO MILLE BRIO

Nova versão do Uno com carburador de corpo duplo.

TEMPRA

O estilo era o destaque do Tempra, que trazia como detalhes as portas avançadas sobre o teto, capô que ocultava em parte os limpadores de para-brisa e os vidros próximos à carroceria, contribuindo para a aerodinâmica do veículo. A traseira alta do veículo garantia um porta-malas amplo. Seu interior trouxe luxo e equipamentos nunca vistos nos veículos Fiat, como interruptor de travamento central, ajustes de altura do banco e do volante. O Tempra foi produzido na versão 4 portas com o motor 2.0. Com o Tempra, a Fiat entra no segmento dos carros de luxo, atendendo aqueles clientes que exigiam mais requinte e queriam permanecer fiéis à marca. A fábrica se antecipou, no Brasil, às medidas de legislação sobre preservação ambiental, que ainda não vigoravam. O Tempra recebeu uma série de dispositivos que garantiam índices de emissão de partículas poluentes inferiores aos patamares mínimos exigidos na Fase 2 da Proconve.

FIAT ELBA WEEKEND

Lançamento da versão Weekend do Fiat Elba.

FIAT UNO MILLE ELECTRONIC

Possui ignição eletrônica mapeada, que possibilita ao motor uma melhor dirigibilidade sem comprometer o consumo. Com o novo acabamento, a sigla traseira foi baseada no desenho do Palácio do Alvorada.

PIONEIRISMO

O Uno Mille Electronic foi o primeiro veículo do seu segmento a apresentar uma versão 4 portas.

FIAT TIPO

De linhas robustas e encorpadas, o Tipo tinha como atrativos o ótimo espaço interno.

FIAT TEMPRA 16V

Com motor 2.0 16V e ignição eletrônica MPI com 127 cv seu desempenho era admirável.

EMPRESA

A Fiat lança este ano o Confiat.

PIONEIRISMO

O Tempra 16V foi o primeiro carro nacional com motor de 4 válvulas por cilindro.

FIAT UNO TURBO I.E

Com o primeiro motor turbinado produzido em escala industrial no país, o Uno Turbo combina a mecânica do

modelo italiano a layout exclusivo para o Brasil.

O lançamento do Turbo destaca a versatilidade do Uno e evidencia a potência e flexibilidade desta nova versão.

FIAT UNO MILLE ELX

Nas versões 2 e 4 portas, surge com acabamento mais sofisticada e luxuosa para carro popular.

Com ele,

é introduzido o ar condicionado em seu segmento.

EMPRESA

A Fiat lança o Mille on Line, estabelecendo um novo parâmetro de relacionamento com o cliente.

A

montadora foi pioneira neste serviço de encomenda de carro, permitindo a escolha da versão, cor e opcionais,

informando ainda o dia certo de entrega e o valor do veículo.

PIONEIRISMO

Uno Mille ELX foi o primeiro carro popular com ar condicionado.

A era do motor Turbo chega ao país, com o lançamento do Tempra e do Uno Turbo.

FIAT PICK-UP TREKKING

A Pick-up Trekking foi feita para aquelas pessoas que fazem do carro o seu companheiro de aventuras. Possuía

suspensão mais alta e pneus com dimensões maiores. No interior, muito espaço, conforto e praticidade. Nas

laterais, apresenta grafismos especiais que proporcionam um aspecto visual jovem, forte e agressivo.

Lançamento do **FIAT COUPÉ**

FIAT PALIO

O Palio foi o primeiro modelo mundial produzido e lançado no Brasil. Seu lançamento aconteceu em abril de 1996, no 20º aniversário da Fiat Automóveis.

O novo carro já respeitava as normas européias e disponibilizava conteúdos e sistemas vistos até então em veículos de luxo, como airbag e freios ABS.

O Palio dá a largada para uma nova família que inclui as versões 1.5, 1.6, 1.6V, 1.0 SW, sedã e Comerciais

Leves.

EMPRESA

A decisão da Fiat Auto de lançar um carro mundial, o Palio, dentro do projeto 178, esteve diretamente associada

a uma postura estratégica de mercado mais agressiva, sem perder a competitividade. Para o Brasil, o novo

modelo trouxe mais benefícios sociais, com um aumento de 11% nos empregos diretos da fábrica.

Além de massa crítica e novo conhecimentos, o carro mundial trouxe para Betim modernos sistemas de

produção que garantem mais qualidade e flexibilidade.

A Fiat lança o **Programa Autonomy** e se transforma na primeira e única montadora a vender carros preparados na fábrica para deficientes físicos.

PIONEIRISMO

Fiat Tipo 1.6 MPI, primeiro carro nacional equipado com airbag.

Fiat Palio, primeiro carro 1.0 com airbag e ABS.

FIAT SIENA

Integrante da Família Palio, o Siena faz parte do segmento de sedãs pequenos. Possui excelente interior,

mecânica e elegância externa, criando um novo perfil que conquistou muitos compradores.

FIAT PALIO WEEKEND

Versão station-wagon do Palio, a Palio Weekend veio para ocupar uma posição de destaque em seu segmento.

FIAT MAREA

Apesar de serem membros da mesma família, o Marea e o Marea Weekend possuem identidades e personalidade distintas.

O Marea chega no segmento dos sedãs médio e é o primeiro carro brasileiro com um motor 2.0 de cinco cilindros.

O Marea Weekend possui em seu conjunto ótico traseiro uma quase fusão da coluna traseira com o vidro traseiro. O modelo, tanto na versão sedã quanto na station wagon, apresenta tecnologia avançada, conforto e luxo, devido a sua ampla gama de itens de série.

FIAT STRADA

Com este lançamento se completa a família Palio.

PIONEIRISMO

Primeiro carro 1.0 com seis marchas, Fiat Siena 1.0 6 Marchas.

O Fiat Marea, primeiro carro nacional com motor de 5 cilindros e 20 válvulas.

FIAT STRADA CABINE ESTENDIDA

As proporções da cabine e caçamba foram redistribuídas, proporcionando 300 litros a mais de capacidade de

carga na cabine, mantendo o comprimento total igual ao do Fiat Strada.

Alguns itens se destacam, como: janela lateral fixa, criada em função do espaço extra atrás dos bancos

dianteiros e grade de proteção do vidro traseiro.

FIAT PALIO ADVENTURE

Esta nova versão traz características para o off-road light com design exclusivo, pneus de uso misto, suspensão reforçada e altura mínima do solo mais alta.

FIAT BRAVA

Lançado nas versões SX e ELX, com motor 1.6 16V.

PIONEIRISMO

Líder em inovações tecnológicas, a Fiat lança a primeira pick-up pequena com cabine estendida e o primeiro

carro brasileiro com airbag lateral (side-bag), que passa a estar disponível em todas as versões dos

modelos Marea e Marea Weekend (SX, ELX, HLX e Turbo).

A Fiat inova com o conceito Adventure.

Lança ainda o primeiro carro popular com embreagem automática, o Palio Citymatic.

NOVA FAMILIA FIAT PALIO

As lanternas dos três modelos ganham lentes transparentes e as traseiras apresentam novo desenho, conferindo

a cada um deles uma identidade distinta.

FIAT BRAVA HGT 1.8.

A versão mais esportiva do modelo.

FIAT MAREA 2.4 20V de 5 CILINDROS

Traz o maior motor da categoria em um modelo produzido no Brasil.

EMPRESA

A Fiat investe em tecnologia e inovação para atender às exigências dos clientes. Prova disso é a fábrica de motores Fire (Fully Integrated Robotized Engine), a Powertrain, proveniente da junção Fiat GM. Foi construída numa área de 35.000m².

PIONEIRISMO

Primeiro carro nacional com sistema multiplexado, Fiat Palio.

FIAT DOBLÒ

Veículo multivan com grande espaço interno e versatilidade, foi lançado em novembro. Com um design inovador,

se destaca pelo amplo espaço interno, grande acessibilidade, versatilidade de aplicação e segurança para seus ocupantes.

NOVO FIAT PALIO ADVENTURE

A nova versão foi lançada com design reestilizado, acessórios exclusivos e nova motorização.

FIAT MAREA 2002

A traseira do Marea foi totalmente redesenhada, formando um conjunto harmonioso com a frente

de linhas arrojadas. O Novo Marea e Marea Weekend possuem tecnologia avançada trazendo diversos itens de série como: alerta sonoro de velocidade, vidros elétricos com "one touch", anti esmagamento e alívio de pressão e follow-me-home.

FIAT UNO MILLE FIRE

A Fiat lança este ano mais uma versão do Uno. O Mille Fire recebeu um motor novo e algumas alterações estéticas: grade frontal, calotas e direção com o logotipo comemorativa dos cem anos da Fiat. Além dessas mudanças, o Mille Fira não perdeu a característica que fez do Uno um dos carros populares mais vendidos no país: o seu preço e a economia de combustível.

NOVA FIAT PICK-UP STRADA

A nova Pick-up Strada foi o lançamento escolhido como símbolo dos 25 anos de produção da Fiat no Brasil. O

novo design frontal, duas motorizações, itens adicionais e inovações tecnológicas, reforçam conceitos como

prazer, esportividade, aventura e segurança. A nova Pick-up chega em cinco versões para completar a reestilização da família Palio: Strada Working 1.5 mpi cabina curta; Strada Working 1.5 mpi cabine estendida; Strada Working 1.6 16V cabine estendida: versão top com acabamento superior; Strada Adventure com novo motor Torque 1.6 16V.

FIAT MAREA 2.4 CÂMBIO AUTOMÁTICO

O lançamento do Marea e Marea Weekend câmbio automático veio reforçar a tecnologia e segurança já

existentes, aliados ao motor 2.4 de 20 válvulas - o mais potente da categoria.

FIAT SIENA

Ganha a versão Fire.

EMPRESA

A Fiat completa 25 anos de produção no Brasil, comemorando a liderança de mercado e o lançamento de novos

veículos, em especial o Fiat Doblò.

PIONEIRISMO

O Fiat Strada Adventure é uma versão inédita, sem similar no mercado nacional, que associa o conceito de aventura a um espírito jovem e dinâmico.

FIAT STILO

O novo hatch médio tem um projeto inovador, com recursos e **conteúdos inéditos no mercado brasileiro**. O Stilo é o primeiro carro produzido no Brasil a oferecer itens, como teto solar Sky Window, com cinco lâminas de vidro que se estendem até a parte traseira do teto; oito air bags, ar-condicionado Dual temp, que permite regulação de temperatura distintas para o lado direito e esquerdo; sistema direção Dual drive, com assistência elétrica e a função City, que reduz em 50% o esforço em manobras, e o revolucionário My Car Stilo, para personalizar várias funções do carro.

FIAT DUCATO 2003

A nova linha do Fiat Ducato ganha mais uma versão de carga intermediária - O Cargo Longo - e mais equipamentos que reforçam a segurança, o conforto e a praticidade do modelo. Assim, em 2003, a linha Ducato passa a oferecer sete versões para todo tipo de utilização: Cargo, Cargo Longo e Maxicargo, destinadas ao transporte de cargas; Multi Teto Baixo e Teto Alto destinadas a transformações realizadas por empresas de beneficiamento; Combinato, com dez lugares e mais espaço para bagagem, e Minibus, com 16 lugares, ambas destinadas ao transporte de passageiros.

FIAT STRADA 2003

A linha 2003 da pick-up Strada vem com novos motores que nomearam as versões Fire 1.3, Working 1.8 e Adventure 1.8.

FIAT PALIO EX 1.3 8V

Novo Palio Ex, com inédito motor Fire 1.3 de 8 válvulas, chega ao mercado com preço ainda mais competitivo e disponível para venda na internet com frete incluso.

FIAT PALIO FIRE

Carro de entrada da família Palio, a versão Fire possui o motor Fire 1.0, de alta tecnologia e baixo consumo.

FIAT DOBLÒ ADVENTURE

A primeira multivan com apelo fora-de-estrada do país vem com motor 1.8 de 103 cv e uma lista completa de

itens que dão um visual mais agressivo ao modelo.

FIAT PALIO

Com suas linhas ousadas e originais, criadas pelo conceituado estilista italiano Giorgetto Giugiaro, o Novo Palio tem uma gama bem completa, com duas versões de carroceria - 2 e 4 portas - e três motorizações - 1.0, 1.3 Flex e 1.8. O modelo inova em seu segmento, oferecendo equipamentos típicos de automóveis de luxo, como sensores de chuva e crepuscular, e itens inéditos, como side bag e CD Player com MP3, além de funções como My Car Palio, computador de bordo, entre outros.

FIAT PALIO E SIENA FIRE

Ganham motor Fire de 65 cv de potência.

EMPRESA

No início deste ano, a montadora comemorou a produção no Brasil de mais de 2 milhões de unidades da Família Palio, responsável pelo triunfo da marca no mercado nacional. A Fiat é responsável por 80% da produção mundial de todos os modelos da linha, que é exportada para a América Latina, Europa e parte da Ásia e África.

PIONEIRISMO

Primeiro carro de fábrica no segmento dos compactos com side bag, CD com MP3 e My Car, o Fiat Palio.

FIAT NOVO FIAT MILLE (20 ANOS DE MILLE)

O carro mais barato do Brasil tem muito espaço interno, é econômico, possui alto valor de revenda e baixo custo de manutenção. O carro que mora no coração dos brasileiros ganhou visual renovado, interior mais moderno e trouxe todas as virtudes da mecânica confiável consagrada pelos milhares de brasileiros que realizaram o sonho do carro novo com o modelo da Fiat. O novo Mille Fire chegou para coroar uma trajetória de sucesso. Afinal, foram vendidos mais de 8,7 milhões de Uno em todo o mundo, sendo que quase 2 milhões de

unidades somente
ao Brasil.

FIAT PALIO WEEKEND ADVENTURE E FIAT SIENA

Depois do hatchback, chegou a vez do station wagon e do sedã ganharem novas formas. Mas elas não foram criadas somente para acompanhar o hatch. Pelo contrário, acentuam mais ainda os atributos exclusivos de cada modelo, dando a cada um deles uma identidade singular. Do original e ousado design da carroceria e do interior, criado pelo estilista italiano Giorgetto Giugiaro, aos novos motores 1.3 e 1.8 FLEX, equipamentos inéditos em seus segmentos - como sensores de chuva e crepuscular, side bag e CD player com MP3, além de funções como My Car Palio e computador de bordo - uma excelente qualidade de vida a bordo e segurança de altíssimo nível.

NOVO MOTOR 1.8 FLEX

A novidade é o motor 1.8 Flex, moderno, compacto e econômico, tem como grande diferencial a capacidade de rodar tanto com gasolina quanto com álcool. Com qualquer proporção dos dois combustíveis, esse motor proporciona excelente torque, dirigibilidade e baixas emissões. O sistema foi desenvolvido pela Magneti Marelli.

FIAT STRADA

A história da pick-up compacta líder do mercado de comerciais leves há quatro anos, sempre marcado por inovações e ousadia, ganhou mais um capítulo com o novo Fiat Strada. Depois de lançar com sucesso os inéditos e exclusivos conceitos da cabine estendida e da versão Adventure, a pick-up da Fiat trouxe ao mercado novidades que vão desde o design arrojado da nova família Palio, passando pela nova versão Trekking até o motor 1.8 biocombustível e os equipamentos inéditos em seu segmento, como o My Car Fiat, o sensor crepuscular e o CD player com MP3.

FIAT STILO SCHUMACHER

Série especial em homenagem ao piloto da Ferrari Michael Schumacher.

FIAT DOBLÒ ADVENTURE ESTRADA REAL

Sucesso entre o público que tem espírito de liberdade e aventura, ganhou uma versão especial em homenagem à Estrada Real - uma série de caminhos criados no período colonial para o escoamento de ouro e pedras preciosas do interior de Minas Gerais para o litoral do Rio de Janeiro.

PIONEIRISMO

Dando continuidade aos investimentos e inovações no Fiat Stilo, responsável pela introdução de uma série de avanços tecnológicos no segmento de médios, a Fiat lançou o Kit Connect, um sistema de viva-voz para telefone celular de última geração com tecnologia Bluetooth. O recurso, através de uma parceria entre a Fiat, Tim e Nokia, permite aos ocupantes do veículo falarem ao telefone através do aparelho de som do carro, sem a necessidade de ligação de cabos.

FIAT MILLE, FIAT PALIO E FIAT SIENA 1.0 FIRE FLEX

Com lançamento simultâneo, a Fiat Automóveis coloca no mercado mais três modelos biocombustível: Mille Fire, Palio Fire e Siena Fire, todos equipados com o novo motor Fire 1.0 flex. Como sempre, a marca inova mais uma vez estendendo sua gama de modelos com motor flex para a faixa de entrada do mercado.

FIAT IDEA

Imagine estar em um carro com o céu aberto sobre a cabeça, tomado pela sensação de liberdade e espaço. Imagine, agora, que esse carro é bonito, seguro e potente, e que tem equipamentos que nenhum outro modelo de seu segmento tem. A nova minivan compacta da Fiat Automóveis, o Fiat Idea, étudo isso e mais. Nele, sobressai a inovação, presente em recursos como o Skydome - teto solar que ocupa 70% do teto do veículo -, os vidros laminados nas portas, os sensores crepuscular, de chuva e de estacionamento, o CD player com MP3 e o viva-voz para celular com tecnologia Bluetooth. Nenhum outro modelo do segmento oferece isso.

FIAT STILO 1.8 FLEX

O veículo que mais trouxe inovação ao mercado brasileiro acaba de ficar ainda mais competitivo no seu segmento, entrando na era da tecnologia dos motores bi-combustível. O novo motor 1.8 8v Flex deixou o Stilo ainda mais moderno, com várias novidades que resultam em um ganho considerável de desempenho e dirigibilidade, sem prejudicar o consumo.

FIAT PALIO 1.8R

Equipado com o novo e potente motor 1.8 Flex, o novo Palio 1.8R éo modelo mais potente de seu segmento, e também o que tem a melhor aceleração. Assim, esta nova versão dá continuidade àbem-sucedida tradição compactos esportivos da Fiat Automóveis - como os consagrados Fiat Uno 1.5R, 1.6R e Fiat Uno Turbo -, indo ao encontro dos desejos dos consumidores que esperavam por um esportivo da marca no segmento. Além do ótimo desempenho, o Fiat Palio 1.8R revela sua esportividade no visual diferenciado, tanto externo quanto interno, com detalhes de acabamento exclusivo que ressaltam sua

personalidade marcante.

FAMILIA 1.4 FLEX

Econômico, avançado, potente, confiável. Este motor de sofisticada tecnologia é o novo Fire 1.4 Flex que, a partir de agora, equipa a Linha 2006 das versões ELX dos novos Fiat Palio, Siena e Palio Weekend, e também a pick-up Fiat Strada Fire cabine curta e cabine estendida. O novo motor 1.4 Flex traz 80 cv de potência e 12,2 kgm de torque quando abastecido com gasolina e 81 cv e 12,4 kgm com álcool.

FIAT MAREA 2006 COM MOTOR 1.6 16V

O sedã e o station wagon top de gama da Fiat chegam à linha 2006 com mais tecnologia e mais opções de compra. O Fiat Marea traz novos detalhes estéticos, amplia sua gama de motores com a introdução do novo 1.6 16V Hi-Torque, e ganha equipamentos de última geração, como o Connect, sistema de viva-voz para telefone celular com tecnologia Bluetooth.

FIAT DUCATO

A estética do Novo Fiat Ducato traz a assinatura do conceituado designer italiano Giorgetto Giugiaro, em colaboração com o Centro Stilo Fiat Auto. Um veículo que transmite grande robustez, determinação e força - os predicados ideais para um modelo destinado ao trabalho pesado -, mas que também é agradável aos olhos.

FIAT PALIO FIRE E FIAT SIENA FIRE COM KIT CELEBRATION

A Fiat Automóveis começa a comemorar os seus 30 anos de Brasil com a nova série especial, Palio Fire e Siena Fire Celebration que oferecem vários equipamentos opcionais por um preço bastante reduzido. Esse excelente custo-benefício da nova série é um presente da Fiat para o consumidor, que poderá ao longo de 2006 celebrar os 30 anos da marca no Brasil com lançamentos de novos produtos, novas tecnologias, além de várias ações culturais.

FIAT IDEA ADVENTURE

Se o modelo já era ideal para encarar o trânsito e a vida atribulada das grandes cidades, agora ele apresenta também um ótimo desempenho no asfalto ou na terra. E sem deixar de lado as qualidades que o destacaram no mercado: amplo espaço interno, vários porta-objetos, elevado nível de acabamento, grande oferta de equipamentos, design atraente e inovações tecnológicas, entre muitas outras.

FIAT SIENA TETRAFUEL

No ano de aniversário de 30 anos da Fiat no Brasil, a montadora presenteia seus clientes com o lançamento do primeiro veículo do mundo movido a quatro combustíveis: álcool hidratado, gasolina brasileira, gasolina pura e GásNatural Veicular, ou GNV.

FIAT PALIO ELÉTRICO

Pioneira na implementação de veículos movidos a combustíveis alternativos, como o primeiro carro a álcool do Brasil e o primeiro Tetrafuel do mundo, a Fiat apresenta seu novo veículo: o Palio Elétrico. Ainda em seu protótipo, o carro é fruto do trabalho do Centro de Pesquisas da Fiat e representa uma alternativa absolutamente ecológica, com emissão zero de poluentes e, praticamente, sem emissão de ruídos.

FIAT DOBLÒ FLEX

O novo Fiat Doblò chega ao mercado trazendo novidades que o deixam ainda mais moderno e confortável. Agora ele entra na era dos motores biocombustível, tornando-se o único modelo do segmento das multivans e também de furgões pequenos a oferecer essa tecnologia. Além do novo motor 1.8 flex, o Fiat Doblò passou por mudanças estéticas e ganhou novos equipamentos que já são sucesso nos demais modelos da gama Fiat, como o sistema de viva-voz com bluetooth, com som MP3 e vidros escurecidos Vênus 55.

PICK-UP FIAT STRADA FIRE

A pick-up Fiat Strada, campeã de vendas em seu segmento há seis anos consecutivos, traz mais uma novidade ao mercado: sua versão de entrada, a Strada Fire, acaba de ganhar o moderno design externo que caracteriza os modelos da família Palio, tornando-se assim ainda mais atraente.

FIAT MILLE WAY

Um carro preparado para andar tanto em centros urbanos como por qualquer tipo de estrada ou caminhos de terra, este é o Fiat Mille Fire Flex equipado com o novo Kit Way. O carro mais barato do Brasil torna-se com esse kit ainda mais útil e versátil para o seu grande público, que geralmente conduz o robusto Mille por diferentes tipos de vias, principalmente as não pavimentadas.

FAMILIA FIAT PALIO GANHA NOVO MOTOR 1.8 FLEX

O novo motor 1.8 que passa a equipar as versões HLX do Palio, Siena e Palio Weekend, o Palio Adventure e as versões da picape Strada Adventure e Trekking 1.8 traz a tecnologia bicombustível, mais potência e um generoso

torque em baixas rotações.

FIAT PUNTO

O Fiat Punto foi lançada no Brasil em agosto de 2007 com o mesmo sucesso que o lançamento europeu em 2005, quando acelerou a volta por cima da Fiat no continente europeu. Com design assinado pelo renomado estilista Giorgetto Giugiaro, o Fiat Punto adquire o status de objeto de desejo. Afinal, é o primeiro automóvel brasileiro a oferecer o Blue&Me™, um avançado sistema de comunicação e entretenimento. Com capacidade para ser equipado com Skydome, vidros laminados nas portas laterais e disponível em quatro versões de acabamento e duas motorizações - o novo 1.4 Flex, agora com mais potência, e o 1.8 Flex -, o Fiat Punto agradou a consumidores de perfis e necessidades diversas.

FIAT PALIO 2008

Mais bonito. Mais robusto. Mais esportivo. O modelo mais vendido da Fiat Automóveis no Brasil ganha design totalmente novo. O projeto do novo Fiat Palio resultou em um carro moderno e jovem, que apresenta uma nova tendência em estilo: com nova frente, traseira e laterais. Além do desenho, o modelo traz uma nova gama de versões enriquecidas como novos equipamentos de série, que destacam a excelência no acabamento, a alta tecnologia, a performance, a economia e a segurança.

FIAT SIENA 2008

O novo Siena chega com um novo desenho, tecnologia e muito conforto. Traz os novos motores 1.0 Flex e 1.4 Flex, mais potentes e econômicos, além dos 1.8 Flex e o 1.4 Tetrafuel.

FIAT STILO SPORTING

O Fiat Stilo ganha uma nova versão: Stilo Sporting. Muito bem equipada, ela traz conteúdos, detalhes estéticos e mudanças técnicas que conferem ao modelo mais esportividade, além de um visual muito atraente e exclusivo.

FIAT LINEA

O novo sedan de luxo da Fiat chega com todos os atributos de segurança e conforto para os ocupantes. O Fiat Linea traz em seu design linhas esguias e harmoniosas com o interior altamente requintado, unindo o puro estilo italiano com o tempero brasileiro. Além do desempenho das motorizações 1.9 16V Flex, conta também com a opção de câmbio Dualogic e T-Jet.

FIAT PALIO WEEKEND

O novo Palio Weekend chega com novo visual, tendo novo desing externo e interno que o deixaram ainda mais bonito, moderno, confortável e robusto.

FIAT STRADA

A versão 2009 da Fiat Strada conta com novo visual e equipamentos inéditos para o seu segmento, permitindo ao proprietário ampliar ainda mais o conforto e o prazer ao dirigir.

FIAT STILO DUALOGIC

Fiat Stilo chega ao mercado com mais uma inovação: o câmbio automático Dualogic - unindo conforto e esportividade em doses ainda maiores.

FIAT MILLE ECONOMY

O Uno Mille Economy chega com novas tecnologias para redução do consumo.

PIONEIRISMO

A versão Adventure do Fiat Palio Weekend, Fiat Strada, Fiat Idea e Fiat Doblò, pasam a contar com o **Locker** - um sistema inovador de bloqueio que permite ao carro superar terrenos com dificuldade de tração.

FIAT 500

Desembarca no Brasil um ícone da indústria automotiva mundial: o novo Fiat 500, com design moderno e tecnologia avançada.

FIAT STRADA WORKING

Completando o sucesso da Fiat Strada, a versão Working chega com três excelentes opções: Strada Working 1.4 Cabine Simples, Strada Working 1.4 Cabine Estendida e Strada Working 1.4 Cabine Dupla.

NOVOS DUALOGIC

A Fiat amplia sua oferta de câmbio Dualogic para os modelos Fiat Palio, Fiat Palio Weekend e Fiat Idea.

FIAT PUNTO T-JET

Com o motor Fire 1.4 16V Turbo, o Punto T-Jet soma esportividade, tecnologia e requinte, oferecendo alta performance e prazer ao dirigir.

FIAT STILO - NOVAS VERSÕES

As nova versões do Fiat Stilo: Blackmotion, Attractive 1.8 e Attractive 1.8 Dualogic reúnem sofisticação, conforto e alto nível de personalização.

FIAT IDEA ELX 1.8

O Fiat Idea amplia sua gama de versões com a ELX 1.8. Ele traz o excelente nível de acabamento interno com bastante conforto e praticidade para o consumidor.

FIAT DOBLÒ

Com novo design, o Fiat Doblò ganha novas versões e motorizações junto com uma excelente relação custo-benefício. Com amplo espaço interno para até sete ocupantes, torna-se um verdadeiro "family car".

A nova motorização 1.4 Flex equipam as versões 1.4, ELX e Cargo. E o motor 1.8 Flex equipam as versões HLX e Adventure.

FIAT SIENA EL

A nova versão EL do Siena com motor 1.0 Fire Flex ganha novo design e equipamentos que garantem comodidade, segurança a bordo e economia de combustível.

FIAT PALIO WEEKEND TREKKING

O Palio Weekend ganha mais uma nova versão, a Trekking 1.8 Flex, que traz ótimo desempenho, suspensão elevada e um visual arrojado.

FIAT PALIO 2010

O Fiat Palio 2010 ganha novo design, novos motores e a nova versão ELX 1.8, que oferece ótimo desempenho com excelente custo-benefício.

PALIO FIRE ECONOMY

Após o sucesso da versão Economy na linha Mille Fire e Way, a Fiat amplia a tecnologia Economy para o Palio Fire.

PIONEIRISMO

O Fiat Strada ganha Cabine Dupla e inova mais uma vez no segmento.

INOVAÇÃO

Fiat Mio: um projeto de carro conceito desenvolvido junto com o consumidor via site: www.fiatmio.ccc.

NOVO UNO

A Fiat lançou o novo Uno, um modelo ousado nos conceitos e nas linhas, chegou para redefinir o segmento dos automóveis compactos.

DUCATO MULTIJET ECONOMY

O Fiat Ducato MultiJet Economy chega ao mercado com novidades em sua linha 2011.

FIAT LINEA 2011

O modelo ganhou o novo motor 1.8 16V E.torQ, da FPT - Powertrain Technologies, que deu ao Fiat Linea mais prazer ao dirigi-lo.

NOVO FIAT IDEA

O bem-sucedido modelo ganhou novo design externo, novos motores E.torQ, uma renovada gama de versões e mais tecnologia.

FIAT PUNTO 2011

Com novos motores E.torQ 1.6 16V e 1.8 16V, da FPT - Powertrain Technologies; câmbio Dualogic® e novas versões, o Fiat Punto realça modernidade e tecnologia. Os novos motores E.torQ, que estrearam no Punto, chegam a família Palio

FIAT DOBLÒ

Ganha nova motorização 1.8 16V da família E.torQ, da FPT, nas versões HLX, Adventure e Cargo.

SIENA FIRE

A versão de entrada do modelo, o Siena Fire, traz em sua linha 2011 novidades estéticas que valorizam e deixam a versão ainda mais elegante.

UNO ECOLOGY

Um protótipo focado em soluções que o levam a ser um carro mais ecológico, mais sustentável e com menos impacto ambiental, além de manter o inovador design do Novo Uno.

NOVA FÁBRICA DA FIAT EM PERNAMBUCO

Investimentos de R\$3 bilhões para a instalação de nova fábrica da Fiat Automóveis em Pernambuco.

“CARRO DO ANO 2011”

Novo Uno foi eleito “Carro do Ano 2011”.

EXPORTAÇÃO

Fiat atinge 3 milhões de veículos exportados do Brasil.

SUSTENTABILIDADE

Fiat eleva para 99% o recírculo de água na fábrica de Betim. O novo Complexo de Tratamento de Efluentes elimina a utilização de água potável para o uso industrial.

Pelo segundo ano consecutivo, a Fiat S.p.A., holding mundial do Grupo Fiat, foi reconhecida como líder em sustentabilidade e foi confirmada no Dow Jones Sustainability Índice (DJSI) World e Dow Jones Sustainability Europa.

“MELHOR EMPRESA”

Pela oitava vez, a Fiat Automóveis foi premiada com o título de “Melhor Empresa” do setor Autoindústria pelo anuário “Melhores e Maiores! Da revista “Exame”.

RACING FESTIVAL

A Fiat Automóveis, marca com grande tradição no automobilismo mundial, em parceria com a RM Racing Events, inicia o Racing Festival, com as categorias para carros –Formula Future Fiat e Trofeo Línea.

- Fiat completa 35 anos de Brasil e comemora com o tenor Andrea Bocelli em Belo Horizonte
- Fiat e a FPT Industrial assinam acordo com o Inmetro para parceria no desenvolvimento de tecnologias mais eficientes para processos produtivos, combustíveis, motores e transmissões
- Fiat Palio Weekend Elétrico participa da 1ª expedição brasileira com um carro 100% elétrico
- Fiat alcança a meta de encaminhar 100% dos resíduos para reciclagem e reutilização com o projeto Aterro Zero
- Exposição “Roma –A Vida e os Imperadores” é a mostra de maior sucesso de público da Casa Fiat de Cultura
- Pelo quinto ano consecutivo, Fiat Auto é a marca que atingiu os menores níveis de emissões de CO2 nos veículos vendidos na Europa
- Fiat SpA é incluída nos índices Dow Jones Sustainability World e Dow Jones Sustainability Europa pelo terceiro ano consecutivo
- Fiat líder do mercado brasileiro pelo 10º ano
- Fiat inicia obras de construção da fábrica em Pernambuco
- Fiat é a primeira montadora a conquistar 1 milhão de fãs no Facebook
- Fiat SpA é admitida no Carbon Disclosure Leadership Index (CDLI) e no Carbon Performance Leadership Index (CDLI)
- Fiat SpA é incluída nos índices Mundial e Europeu de Sustentabilidade da Dow Jones pelo quarto ano consecutivo
- Pelo sexto ano consecutivo, a Fiat é a fabricante que registrou o menor nível de emissões de CO2 na Europa
- Fiat líder do mercado brasileiro pelo 11º ano

- Fiat é a primeira montadora a conquistar a ISO 50001, de gestão de energia
- Fiat está entre as empresas mais inovadoras do país, de acordo com a revista Época Negócios e a consultoria A.T.Kearney
- Fiat SpA é incluída nos índices Mundial e Europeu de Sustentabilidade da Dow Jones pelo quinto ano consecutivo
- Fiat assina acordo com a UFMG para cooperação técnico-científica em Engenharia de Motores
- Fiat alcança a marca de 13 milhões de veículos e 12 milhões de transmissões produzidos no Brasil
- Fiat lança conteúdo exclusivo para o Waze para conectar usuários do aplicativo de navegação inteligente e a empresa
- Presidente da Fiat Chrysler, Cledorvino Belini, é condecorado pela Ordem de Rio Branco
- Fiat ultrapassa a marca de 5 milhões de automóveis e comerciais leves produzidos com tecnologia Flex Fuel
- Fiat líder do mercado brasileiro pelo 12º ano
- A picape Fiat Strada chega a 1 milhão de unidades vendidas no Brasil
- O programa social Árvore da Vida completa 10 anos
- Novo Uno é o primeiro carro nacional com Start&Stop
- Fiat S.P.A é incluída pelo sexto ano no Índice Dow Jones de Sustentabilidade
- Concluída a fusão da Fiat e da Chrysler na FCA - Fiat Chrysler Automobiles
- Fiat líder no mercado brasileiro pelo 13º ano e Palio é o carro mais vendido do ano
- Jornal do Carro elege a Fiat Strada como melhor picape a venda no Brasil. Dos dez anos do prêmio ela foi a vencedora oito vezes
- Cledorvino Belini, presidente da (FCA) para América Latina, recebe o prêmio “Executivo de Valor”, concedido pelo jornal Valor Econômico, como melhor gestor do setor de veículos e peças
- Stefan Ketter sucede Cledorvino Belini na presidência da FCA para a América Latina. Belini segue no grupo como presidente de Desenvolvimento para América Latina.
- A FCA é incluída, mais uma vez, no prestigiado Índice Dow Jones de Sustentabilidade Global
- Fiat líder no mercado brasileiro pelo 14º ano